Standard Statistik für den Flugplatz Frankfurt-Egelsbach

		12 2023	12 2022	Abw. %	01-12 2023	01-12 2022	Abw.
	nach statistischen Merkmalen						
01.01	Linienverkehr						
01.02	Pauschalreiseflugverkehr						
01.03	Tramp- und Anforderungsverkehr	4	1	300,0 %	59	128	-53,9 %
01.04	Taxiflüge	53	45	17,8 %	1.882	2.215	-15,0 %
01.05	Rundflüge	148	100	48,0 %	4.628	4.532	2,1 %
01.06	gewerbliche Schulflüge Strecke	114	153	-25,5 %	4.388	4.835	-9,2 %
01.07	gewerbliche Schulflüge PlatzR	1.308	1.282	2,0 %	21.984	22.346	-1,6 %
01.08	Rettungsflugbtr./Krankentransporte				8	11	-27,3 %
01.09	übrige gewerbliche Flüge Strecke	59	67	-11,9 %	1.654	2.120	-22,0 %
01.10	übrige gewerbliche Flüge PlatzR	228	212	7,5 %	3.400	4.276	-20,5 %
01.11	gewerb. Flugzeugschlepp Strecke						
	gewerb. Flugzeugschlepp PlatzR						
01.19	Summe gew. Motorflüge	1.914	1.860	2,9 %	38.003	40.463	-6,1 %
	Gewerblich Klassen K,M,N,O,Glider						
01.22	Summe gew. Flüge n.Schleppst.					1	
01.23	Summe gew. Flüge Schleppstart						
01.24	Summe gew. Flugzeugschlepp						
11.01	Werkverkehr	13	7	85,7 %	261	113	131,0 %
11.02	nichtgew. Schulflüge	483	424	13,9 %	7.495	8.628	-13,1 %
11.03	Sportflüge						
11.04	Flugzeugschlepp						
11.05	Militär				12	21	-42,9 %
11.06	Sonstiger nichtgew. Verkehr	1.156	1.185	-2,4 %	22.544	24.799	-9,1 %
11.07	Staats-LFZ						
11.08	Überführungsflüge						
11.19	Summe nicht gew. Verkehr	1.652	1.616	2,2 %	30.312	33.561	-9,7 %
	n. gew. Klassen K,M,N,O,Glider						
11.22	Summe Flüge nicht Schleppstart		4		130	160	-18,8 %
11.23	Summe Flüge Schleppstart						
11.24	Summe Flüge Flugzeugschlepp						
21.01	Summe Motorflug	3.566	3.476	2,6 %	68.315	74.024	-7,7 %
	Motorsegler		2	-	42	59	-28,8 %
	Segelflug						
21.04.	UL		2		88	102	-13,7 %
21.05.	Ballone						
21.91	Bewegungen Gesamt	3.566	3.480	2,5 %	68.445	74.185	-7,7 %

Standard Statistik für den Flugplatz Frankfurt-Egelsbach

		12 2023	12 2022	Abw. %	01-12 2023	01-12 2022	Abw. %
	nach Luftfahrzeugklassen						
41.01	Klasse A						
41.02	Klasse B				6	4	50,0 %
41.03		18	18	0,0 %	406	500	-18,8 %
41.04	Klasse I	33	27	22,2 %	1.060	1.098	-3,5 %
41.05	Klasse F	37	90	-58,9 %	1.078	1.247	-13,6 %
41.06	Klasse G	40	93	-57,0 %	1.355	1.569	-13,6 %
41.07	Klasse E	2.486	2.745	-9,4 %	52.323	58.403	-10,4 %
41.08	Klasse K		2	,	42	59	-28,8 %
41.09	Klasse M		2		88	102	-13,7 %
41.10	Klasse H	952	503	89,3 %	12.087	11.203	7,9 %
41.11	Klasse L			00,0 //	.=.00.		.,0 /
	Klasse O						
41.13							
	Gesamt	3.566	3.480	2,5 %	68.445	74.185	-7,7 %
	nach sonstigen Kriterien						
51.01	Business	1.927	1.867	3,2 %	38.264	40.577	-5,7 %
51.21	Mehrmot (A-C,I,G)	91	138	-34,1 %	2.827	3.171	-10,8 %
51.34		129	195	-33,8 %	3.845	4.450	-13,6 %
51.51		1.905	1.859	2,5 %	33.872	35.822	-5,4 %
	Ausland	67	82	-18,3 %	2.212	2.805	-21,1 %
51.65	davon Schengen	50	59	-15,3 %	1.666	2.145	-22,3 %
51.66	davon Ex Schengen	3	5	-40,0 %	127	186	-31,7 %
51.67	davon Zollpflichtig	14	18	-22,2 %	419	474	-11,6 %
	D / OTD / DM7						
	Benutzung CTR / RMZ						
51.71	Durchflüge						
51.72	IFR App / Dep	129	195	-33,8 %	3.845	4.450	-13,6 %
	Sim IFR App / Dep						
51.74	VFR An- / Abflüge	3.437	3.285	4,6 %	64.600	69.735	-7,4 %
	nach Verkehrsart						
E1 01		604	600	10 G 0/	24 400	24 205	-12,8 %
51.81	Streckenflüge Erw. Platzrunde	624	698	-10,6 % -13,3 %	21.189	24.305	
		364	420	•	10.360	11.046	-6,2 %
51.83	Platzrunden	2.578	2.362	9,1 %	36.896	38.834	-5,0 %
	Abflugverfahren 26						
91 02	Strecke eingehalten	7	5	40,0 %	107	148	-27,7 %
91.02		ı	J	7 0,0 /0	2	9	-27,7 % -77,8 %
	Bewertung nicht erfasst	2	1	200,0 %	24	35	-31,4 %
J1.U4	beweitung nicht enasst	3	1	200,0 %	Z 4	ან	-31,4 %

Standard Statistik für den Flugplatz Frankfurt-Egelsbach

		12 2023	12 2022	Abw. %	01-12 2023	01-12 2022	Abw.
	Antriebsart						
92.02	Jet	26	24	8,3 %	460	701	-34,4 %
92.03	Turboprop	151	203	-25,6 %	4.039	4.286	-5,8 %
92.04	Kolbentriebwerk	3.389	3.253	4,2 %	63.920	69.176	-7,6 %
92.05	Elektrisch				26	22	18,2 %
92.06	Segelflugzeug						
	Helikopter-Hoverzeiten						
93.02	Anzahl Minuten	324	299	8,4 %	8.013	7.868	1,8 %
	Nachtflüge						
94.02	Anzahl	498	444	12,2 %	2.841	3.285	-13,5 %